



JÕHVI VALLAVALITSUS

Indrek Sirp
Kaitseministeerium
info@kaitseministeerium.ee

22.07.2026 nr 2-6.3/3598-1

Arvamuse andmine kaitsetööstuspargi riigi
eriplaneeringu ja keskkonnamõju strateegilise hindamise
esimese etapi aruande eelnõudele Piirsalu ning Aidu alade osas

Vabariigi Valitsuse 15.02.2024 korraldusega nr 40 on algatatud kaitsetööstuspargi riigi eriplaneeringu koostamine ja keskkonnamõju strateegiline hindamine. Kaitseministeerium on pannud ajavahemikuks 26.06.2026–26.07.2026 avalikule väljapanekule kaitsetööstuspargi riigi eriplaneeringu (REP) ja keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) esimese etapi aruande Piirsalu ning Aidu alade osas.

Aidu ala asub riigimaantee 13217 Maidla – Kohtla-Nõmme – Kohtla tee vahetus läheduses ning sellelt teelt on planeeringu kohaselt ette nähtud rajada eraldi ligipääsud Aidu kaitsetööstusparki.

Jõhvi vald teeb ettepaneku planeerida ning ehitada välja kergliiklustee riigimaanteega külnevale alale algusega Maidla tee (6455000) ja Maidla - Kohtla-Nõmme - Kohtla tee (13217) ristmikust kuni Nõmme tee maaüksuseni (kat. nr 32001:001:0364) Roodu külas, Jõhvi vallas. Ehitatav kergliiklustee annaks võimaluse eeskätt nii Maidla ja Püssi elanike (Lüganuse vald), Kohtla-Nõmme elanike (Jõhvi vald) kui ka Kohtla-Järve Järve linnaosa elanike liikumiseks uutele loodavatele töökohtadele. Arendusega on kaasnemas ka liikluse intensiivistumine riigimaanteel 13217 ning turvalisuse huvides tuleks kergliiklustee kindlasti rajada. Juba täna on liiklusintensiivsus riigimaanteel 13217 küllalt tihe ning kohalikud elanikud nii Jõhvi kui Lüganuse valdadest on sellele omavalitsuste tähelepanu juhtinud.

Kõnealune kergliiklustee on ette nähtud ka omavalitsuste üldplaneeringutes (ÜP). Jõhvi ja Toila vallad ühinesid 2025. a ning kuni ühinemise järgse uue üldplaneeringu kehtestamiseni kohaldub endise Toila valla territooriumi osas Toila valla ÜP (<https://planeeringud.ee/plank-web/#/planning/detail/10102148>). Sarnaselt (perspektiivne kergliiklustee) on see markeeritud ka Lüganuse valla üldplaneeringus.

Aruande eelnõu järgi on kõige intensiivsem raskeveokite liikluskoormus ette näha tehase ehitamise ja käivitamise perioodil, mis osundab kergliiklustee rajamise vajadusele juba esimeses arendusetapis.

Palume kergliiklustee rajamisega riigi eriplaneeringus kindlasti arvestada kui vajaliku leevendusmeetmega seoses liikluskooormuse suurenemisega piirkonnas.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ilmar Aun
abivallavanem

Teadmiseks: Lüganuse Vallavalitsus, Kohtla-Järve Linnavalitsus.

Rein Luuse, rein.luuse@johvi.ee